

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 56460-2015 z dnia 2015-03-13 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Kuźnica

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę ul. Leśnej w m. Kuźnica, w tym ciągów pieszych i zjazdów do nieruchomości wraz z rozbiórką i budową sieci kanalizacji deszczowej i Innej infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową....

Termin składania ofert: 2015-03-27

---

## **Kuźnica: PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W M. KUŹNICA, GM. KUŹNICA, POW. SOKÓLSKI, WOJ. PODLASKIE**

**Numer ogłoszenia: 101350 - 2015; data zamieszczenia: 30.04.2015**

### **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 56460 - 2015r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Kuźnica, Plac Tysiąclecia PP 1, 16-123 Kuźnica, woj. podlaskie, tel. 85 722 92 81, faks 85 722 92 80.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** PRZEBUDOWA UL. LEŚNEJ W M. KUŹNICA, GM. KUŹNICA, POW. SOKÓLSKI, WOJ. PODLASKIE.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę ul. Leśnej w m. Kuźnica, w tym ciągów pieszych i zjazdów do nieruchomości wraz z rozbiórką i budową sieci kanalizacji deszczowej i innej infrastruktury technicznej kolidującej z przebudową. Projekt budowlany zakłada wykonanie. Branża sanitarna kanalizacja deszczowe wraz z przyłączami. W oparciu o warunki techniczne został ustalony zakres budowy kanalizacji deszczowej na odprowadzenie wód opadowych w miejscowości Kuźnica. Zgodnie z zakresem oznaczonym na planie zagospodarowania: przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej Ø 400, Ø 315 mm na odcinku od skrzyżowania z ul. Gajową do wylotu do rowu W. Część wód opadowych z ulicy Leśnej odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej o średnicy D315mm w obrębie skrzyżowania ul. Leśnej z ul. Sosnową. Branża teletechniczna przebudowa urządzeń teletechnicznych kabli telekomunikacyjnych doziemnych i linii

napowietrznej z podwieszonymi kablami. Ze względu na wystąpienie kolizji istniejących urządzeń telekomunikacyjnych kabli doziemnych z budowanymi nawierzchniami ulic należy przebudować kable poza obrys projektowanej oraz przebudować kolidujące słupy linii napowietrznej z podwieszonymi kablami. Przełożenie kabla rozdzielczego doziemnego należy wykonać poprzez jego ostrożne odkopanie i ułożenie po nowej trasie. Na przejściach kabli przez drogi i na zjazdach należy zabezpieczyć je rurami dwudzielnymi. Przebudowę kabla miedzianego należy wykonać w sposób bez przerwy w łączności, wykonując złącza równoległe na końcach przebudowywanego odcinka. Po wykonaniu przełączenia należy odciąć stary kabel i zamknąć złącza osłonami termokurczliwymi typu XAGA. Do budowy należy zastosować kabel typu XzTKMXpw i napowietrzne typu XzTKMXpwn o średnicy żył 0,6 mm. Po wykonaniu przebudowy należy wykonać pomiary prądem stałym dla kabli miedzianych rozdzielczych.

Branża drogowa przebudowa ul. Leśnej w m. Kuźnica, w tym ciągów pieszych i zjazdów do nieruchomości. Projekt obejmuje przebudowę ulic na odcinkach długości: ulica Leśna odcinek drogi długości 572,77 m, ulica bez nazwy odcinek drogi o długości 116,37m. Ulica w planie. Początek projektowanej przebudowy ulicy Leśnej dowiązано do krawędzi jezdni bitumicznej ulicy w rejonie działki nr ewid. 646/1, koniec zaś zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą bez nazwy w km rob. Oś ulicy ma długość 572,77m i składa się z odcinków prostych i łuków. Początek projektowanej przebudowy ulicy bez nazwy zaprojektowano na skrzyżowaniu z ulicą Leśną, koniec zaś na skrzyżowaniu z ulicą Podlipską. Oś o długości 116,37m składa się z odcinków prostych oraz łuku. W zakresie opracowania ujęto przebudowę nawierzchni trzech dróg wewnętrznych. Rozwiązania wysokościowe. Na całości opracowania przewiduje się utrzymanie istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do wlotów dróg bocznych, zjazdów i ogrodzeń. Przewiduje się także korekty drogi w profilu podłużnym celem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych jak również promieni łuków pionowych wypukłych i wklęsłych. Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając uzbrojenie podziemne oraz zjazdy na posesje. Początek i koniec trasy dowiązано wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulic. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Przekrój normalny. Na projektowanym odcinku przedmiotowe ulice będą miały przekrój daszkowy ze spadkami 2% z jezdnią szerokości 5,0m. Przy jezdni z obu stron zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30cm. Przy krawężniku usytuowane będą pobocza z kruszywa naturalnego szerokości 0,5 m o spadku poprzecznym 6% lub chodniki. Chodniki będą miały szerokość zmienną dostosowaną do możliwości istniejącego pasa drogowego, budynków i ogrodzeń. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano w kierunku jezdni ulic i wynosi on 2%. Konstrukcja i technologia nawierzchni. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni Ulica Leśna, ulica bez nazwy warstwa ścierna z betonu asfaltowego 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 20 cm. Zjazdy indywidualne z kostki betonowej, drogi wewnętrzne betonowa kostka brukowa 8cm podsypka cementowo piaskowa 3cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 15cm. Chodnik betonowe płyty chodnikowe

35x35cm 5cm podsypka piaskowa 10cm. Utwardzenie w rejonie urządzeń kanalizacyjnych betonowe płyty ażurowe 10cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 15cm.

Projektowaną nawierzchnię drogi należy ująć obustronnie w krawężnik betonowy 15x30cm ustawiony na ławie betonowej z oporem. Krawężniki należy ustawić ze światłem 10cm. W rejonie skrzyżowań na szer. 4,0m obniżono krawężnik do wys. 2cm. Na szerokości zjazdów zastosowano krawężniki najazdowe 15x22cm ustawione ze światłem 4cm. Ławy betonowe należy wykonać z betonu klasy C12/15..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.10.00.00-8, 45.11.20.00-5, 45.11.12.00-0, 45.23.30.00-9, 45.23.23.00-5, 45.23.24.40-8.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 29.04.2015.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 5.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Sp. z o. o., ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok, kraj/woj. podlaskie.

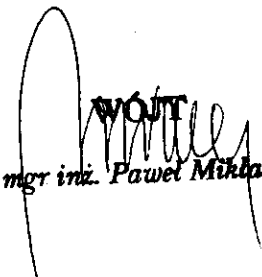
**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 1769540,79 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 1208831,55

Oferta z najniższą ceną: 1208831,55 / Oferta z najwyższą ceną: 1575592,49

Waluta: PLN.

  
mgr inż. Paweł Miśkasz

