

Załącznik nr 7 do SIWZ

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w KUŹNICY”**

**Pojazd marki..... typ ..... model ..... rok produkcji .....**

UWAGA: Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „**tak**” lub „**nie**”, zaś w przypadku wyższych wartości niż wymagania Zamawiającego należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „**nie**” lub zaoferuje niższe wartości, oferta zostanie odrzucona z uwagi, iż jej treść nie odpowiada treści siwz (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ).

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	<b>Warunki ogólne:</b>	
1.1	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.	
1.2	Samochód musi spełniać warunki Rozporządzeń Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2014 r., poz. 1421 z późn. zm.).	
1.3	Samochód musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). <b>Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego Świadcstwa Dopuszczenia na pojazd.</b> Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). <b>Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego Świadcstwa Dopuszczenia dla tego sprzętu.</b>	
1.4	Samochód musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	
1.5	Samochód klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1).	
1.6	Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).	
1.7	Samochód fabrycznie nowy, zabudowa z 2017 r.	
1.8	Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmienione zarządzeniem nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r., zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Oznakowanie składa się z następujących elementów: - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu „OSP KUŹNICA” - logo projektu – wielkość, ilość oraz miejsce umieszczenia do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia, - numery operacyjne zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Numer operacyjny do wykonania to: <b>489 B 29</b>	

1.9	<p>Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 951, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.</p> <p>Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tnz. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.</p> <p>Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.</p>	
<b>2</b>	<b>Podwozie z kabiną:</b>	
2.1	<p>Samochód musi być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, moc sygnału akustycznego i głośnika nie mniejsza niż 200W,</li> <li>- belka sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana na stałe na dachu kabiny kierowcy z możliwością wysyłania sygnałów w kolorze czerwonym (tylko w przypadku jazdy w kolumnie). Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu. Belka wyposażona po środku w podświetlany w momencie uruchomienia silnika napis STRAŻ.</li> <li>- lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane po dwie w górnej części każdego boku zabudowy pojazdu.</li> <li>- pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu z możliwością oddzielnego włączania i wyłączania.</li> <li>- dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu.</li> </ul> <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób.</p> <p>Zamawiający dopuszcza zastosowanie głośników 2x100W</p> <p>Dopuszcza się zastosowanie zamontowania na dachu kabiny kompozytowej nadbudowy z zamontowaną lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej.</p>	
2.2	<p>Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy (typu „AIR-HORN”) z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem.</p> <p>Zamawiający dopuszcza elektroniczny sygnał dźwiękowy.</p>	
2.3	<p>Podwozie samochodu musi spełniać min. następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- silnik, kabina i podwozie samochodu od jednego producenta,</li> <li>- silnik o mocy min. 206 kW z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin,</li> <li>- układ jezdnny 4x4 z blokadą mechanizmów różnicowych w mostach napędowych oraz blokadą mechanizmu różnicowego między osiowego,</li> <li>- opony uterenowione (wielosezonowe),</li> <li>- zbiornik paliwa min. 120 dm<sup>3</sup>,</li> <li>- pełnowymiarowe koło zapasowe o bieżniku opony tak jak na przedniej osi. Dopuszcza się dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego na pojeździe.</li> <li>- układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiami,</li> <li>- pojazd wyposażony w układ ABS lub równoważny,</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zaczep holowniczy paszczowy typ 40 wg PN 92/S 48023 z tyłu pojazdu służący do holowania przyczep, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego,</li> <li>- z tyłu pojazdu zamontowane gniazda elektryczne wyjściowe na 12V - 1szt., 24V- 1szt.,</li> <li>- zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu,</li> <li>- szkiele do mocowania lin do wyciągania samochodu,</li> <li>- światła do jazdy dziennej włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika.</li> </ul> <p><b>Należy podać markę i model pojazdu</b>  <b>W przypadku równoważnych układów mających poprawić bezpieczeństwo należy podać ich zasadę działania</b></p>	
2.4	Samochód wyposażony w manualną skrzynię biegów.	
2.5	<p><b>Kabina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- czterodrzwiowa, jednomodułowa, <b>6-osobowa</b> z układem siedzeń <b>1+1+4</b> usytuowanych przodem do kierunku jazdy.</li> </ul> <p><b>Wypożazenie kabiny:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fotel kierowcy z regulacją odległości i pochylenia oparcia, amortyzowany z regulacją wysokości,</li> <li>- fotel dowódcy co najmniej z regulacją kąta pochylenia,</li> <li>- fotele wyposażone w zagłówki,</li> <li>- siedzisko dla załogi siedzącej w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania aparatów oddechowych (zakładanie aparatów w pozycji siedzącej) z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie</li> <li>- fotele i siedzisko wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,</li> <li>- mocowanie aparatów oddechowych z konstrukcją dźwigni uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, np. podczas nagłego hamowania,</li> <li>- Mocowania do aparatów powinny być wykonane w taki sposób, aby po umieszczeniu w nich aparatów powietrznych nie ograniczały szerokości siedziska tylnego w stopniu ograniczającym komfortowy przejazd załogi do miejsca zdarzenia,</li> <li>- indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim,</li> <li>- system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika – podać markę i typ,</li> <li>- układ klimatyzacji,</li> <li>- fabryczne radio samochodowe z rozproszoną instalacją antenową i głośnikową;</li> <li>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W, zasilany z instalacji elektrycznej samochodu,</li> </ul> <p>Ponadto w kabinie winno być co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zainstalowany głośnik zewnętrzny do radiotelefonu przewoźnego - głośnik od tego samego producenta co radiotelefon,</li> <li>- zainstalowany wskaźnik poziomu napęlnienia zbiornika wody oraz zbiornika środka pianotwórczego,</li> <li>- umieszczona wizualna sygnalizacja otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego, włączonych przystawek odbioru mocy.</li> </ul> <p>Rodzaj aparatów podany zostanie przez Zamawiającego.          Konstrukcja mocowań aparatów uniwersalna umożliwiającą mocowanie aparatów wszystkich typów dostępnych w handlu.</p>	

2.6	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany analogowo cyfrowy <b>radiotelefon przewoźny</b>. Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16)</p> <p>Modulacja TDMA, kolorowy wyświetlacz, do 1000 kanałów, częstotliwość 136-174 MHz, odstęp międzykanałowy 12.5 kHz / 20 kHz / 25 kHz, stabilność częstotliwości(-30°C, +60°C, +25°C Ref) ± 0,5 ppm, czułość analogowa (12dB SINAD) 0.3uV, 0.22uV (typowa), czułość cyfrowa 5% BER: 0.3uV, intermodulacja (TIA603D) 78 dB .</p> <p>Na dachu pojazdu zainstalowana antena zestrojona na pasmo 148-149 MHz, ¼ lambda. Antena ze sprężyną u jej podstawy, umożliwiającą pełne wygięcie w każdym kierunku, co stanowi istotny element przystosowania do pracy w trudnym terenie (lasy, zarośla), zapobiegający złamaniu czy uszkodzeniu anteny.</p> <p>Jeśli główka anteny nie będzie instalowana w elemencie stalowym, to należy zapewnić blachę o wymiarach minimum 400x400 w centralnej części montażu anteny pod dachem.</p> <p>Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p> <p><b>Podać markę, typ, model.</b></p>	
2.7	<p>W kabinie kierowcy 4 kpl. analogowo cyfrowych radiotelefonów nasobnych tego samego producenta i w tym samym wykonaniu co radiotelefon przewoźny z zamontowanymi na stałe ładowarkami. Radiotelefony muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) oraz posiadające wyświetlacz min. 14 znakowy, wbudowane moduły Select 5.</p> <p>Komplet radiotelefonu musi zawierać: zestaw nadawczo-odbiorczy, akumulator pozbawiony efektu pamięci, mikrofonogłośnik wykonany w standardzie IP57,</p> <p><b>Podać markę, typ, model</b></p> <p>Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę zasilaną z sieci 230V/AC do ładowania analogowo - cyfrowych radiotelefonów przenośnych. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p>	
2.8	<p>W kabinie kierowcy zamontować na stałe cztery komplety doręcznych latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem „0”, min IP 67, źródło światła LED o mocy min. 190 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Minimalny czas pracy: światło ciągłe – 4 h, połowa mocy – 10 h.</p> <p>Dodatkowo do dostarczanych latarek należy zapewnić ładowarki sieciowe – 2 kpl.</p> <p><b>Podać markę, typ, model</b></p>	
2.9	<p>Samochód wyposażony w <b>zintegrowany przewód zasilający</b> sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 6m.</p> <p>Umieszczenie gniazda uzgodnić w trakcie zabudowy z Zamawiającym. Podać markę, typ, model.</p>	
2.10	<p>Maksymalna wysokość pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z</p>	

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony)dla OSP w Kuźnicy”**

	przewożonym wyposażeniem (np. drabiną lub działkiem) przy nie obciążonym pojeździe nie większa niż 3300 mm. W/w wysokość podyktowana jest warunkami garażowymi jednostki OSP. <b>Wyposażenie pojazdu stanowić będzie drabina nasadkowa aluminiowa - 3 przęsła</b>	
2.11	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg i wykonane jako antypoślizgowe.	
2.12	Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, - moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu; - przetwornica napięcia 24V/12V; - na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazda 12V; - w układzie ładowania radiotelefonów i latarek zamontowane zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów samochodu (np. wyłącznik odłączający zasilanie).	
2.13	Samochód wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne szerokokątne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie. Dopuszcza się zaoferowanie pojazdu z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi głównymi oraz lusterkami rampowym i dojazdowym sterowanymi manualnie, bez podgrzewania.	
2.14	Samochód wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.	
2.15	Samochód wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne. Zamawiający dopuszcza również, aby samochód wyposażony był w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne po stronie kierowcy i dowódcy, oraz ręcznie podnoszone i opuszczane szyby boczne w części załogowej.	
2.16	<b>Wylot spalin</b> nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu. Sposób i miejsce montażu wylotu spalin do uzgodnienia z Zamawiającym.	
2.17	Samochód wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg.	
2.18	Z tyłu samochodu belka zespolona posiadająca żółte lampy tworzące falę świetlną (służąca do wskazywania kierunku omijania samochodu podczas akcji w warunkach drogowych). Fala świetlna - diody typu LED. Belka zespolona zabezpieczona przed uszkodzeniem mechanicznym.	
2.19	Silnik samochodu musi być przystosowany do zasilania <b>biopaliwem lub paliwem z dodatkiem biokomponentów</b> w ilości nie mniejszej niż 5%, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem wystawionym przez producenta lub przedstawiciela producenta podwozia. Gwarancja na samochód nie może wyłączać stosowania ww. paliw.	
2.20	Kolor samochodu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.21	Samochód wyposażony we <b>wciągarkę</b> o maksymalnej sile uciągu min 50 kN, długość liny min 30 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta	

	<p>podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Długość przewodu sterownika wciągarki min. 10 m. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwijania liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). Wciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.</p> <p><b>Podać markę, typ, model i parametry</b></p> <p>Osprzęt do wciągarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min. 80 kN, długości min. 8 m – 1 szt.,</li> <li>- szekla <math>\Omega</math> typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN – 2 szt.,</li> <li>- pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 80 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.,</li> <li>- zblocze o nośności min 80kN</li> </ul>	
2.22	Samochód wyposażony w <b>kamerę monitorującą strefę „martwą”</b> (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu.	
2.23	Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w łatwo dostępnym miejscu umożliwiający odłączenie akumulatora(ów) od wszystkich systemów elektrycznych.	
2.24	Instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.	
2.25	Instalacja pneumatyczna pojazdu winna być wyposażona w zawór z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym. Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym.	
2.26	Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach -25°C do + 50°C	
<b>3</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego).	
3.2	<b>Dach zabudowy</b> w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu, o ile nie zwiększy to wysokości maksymalnej pojazdu tj. 3300 mm zamontowana co najmniej jedna skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczególnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, widel, pacholków, deski ortopedycznej, noszy), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED Wymiary skrzyni w przybliżeniu 1400x460x270 mm - skonsultować z Zamawiającym na etapie zabudowy pojazdu.	
3.3	Na dachu zamontowane <b>działko wodno-pianowe</b> o regulowanej wydajności i płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego z prądownicą piany. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Zamawiający wymaga również zastosowania zaworu odcinającego (na rurze dolotowej do działka wodno-pianowego) umieszczonego w ogrzewanym przedziale autopompy ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym bądź zastosowanie jednego zaworu odcinającego ze sterowaniem	

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony)dla OSP w Kuźnicy”**

	elektryczno-pneumatycznym umieszczonego w ogrzewanym przedziale autopompy	
3.4	<b>Drabina</b> do wejścia na dach, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.5	<b>Skrytki na</b> sprzęt i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki lub w uzgodnieniu z Zamawiającym). W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.	
3.6	<b>Uchwyty, klamki</b> wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.7	<b>Skrytki</b> na sprzęt, przedział autopompy oraz skrzynia na dachu muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki/skrzyni. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED.	
3.8	Pojazd powinien posiadać <b>oświetlenie typu LED</b> dachu oraz pola pracy wokół zabudowy samochodu. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy.	
3.9	System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.	
3.10	<b>Szuflady i wysuwane tace</b> muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).	
3.11	<b>Szuflady i tace</b> wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
3.12	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
3.13	Sprzęt ratowniczy umieszczony na wysuwanych tacach lub platformach, pozwalających na jego szybkie użycie bez konieczności wyjmowania na zewnątrz pojazdu. Nośność wysuwanych tac lub platform musi być dostosowana do ciężaru sprzętu. Rodzaj sprzętu o większych gabarytach, posiadanego przez jednostkę i przewidzianego do samodzielnego montażu na który należy przygotować odpowiednie tace, platformy, uchwyty, itp.: - drabina nasadkowa aluminiowa DN2,7 - 3 przesła - pompa do wody zanieczyszczonej Honda WT30X - 1 szt. - zestaw narzędzi hydraulicznych typu COMBI marki LUKAS: agregat zasilający GO-3T - 1 szt., cylinder rozpierający R410 - 1 szt., nożyco - rozpieracz LKS 35EN - 1 szt., - agregat oddymiający TEMPEST (nawiewowy, wydajność 28.000 m3/h, średnica 21 cali, silnik 6,6 KM) - 1 szt. - agregat prądotwórczy przenośny GEKO 2,5 kW 230 V, silnik Mitshubishi GT600-4,5 kM - 1 szt. - motopompa pływająca NIAGARA 1 - 1 szt. - pilarka ratownicza STIHL MS440 RD - 1 szt. - pilarka łańcuchowa STIHL MS440 - 1 szt. - sanie wodno - lodowe dł.354,5 x szer.64 x wys. całkow. 57,5 cm (składane uchwyty) - 1 szt. - koło ratunkowe MARS ST - 1 szt. - kołowrót z liną niezatapialną 80 m - 2 szt. - jednoczęściowy kombinezon do pracy w wodzie MORATEX SEAMTITE - 2 szt. - zestaw ratownictwa medycznego PSP R1 + nosze typu deska + szyny kramera - 1 kpl. - zestaw szyn kramera poza powyższym zastawem - 1 szt.	



**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Kuźnicy”**

	- gaśnica GP6X ABC - 2 szt.	
3.14	Dostarczyć komplet uchwytów na posiadany przez jednostkę OSP sprzęt ratowniczy do samodzielnego montażu z uwzględnieniem sprzętu wymienionego w pkt.3.13 oraz innego typowego sprzętu i armatury wodno – pianowej. Wykaz posiadanego sprzętu, który mieści się w zakresie standardu wyposażenia dla średniego pojazdu ratowniczo - gaśniczego dostarczony zostanie przez Zamawiającego przed odbiorem przedmiotu zamówienia	
3.15	<b>Powierzchnie platform</b> , podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.16	<b>Autopompa dwuzakresowa</b> ze stopniem wysokiego ciśnienia typ min. A16/8-2,5/40 wraz z układem wodno-pianowym wyposażonym w system sterowania umożliwiający: - regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, - automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6%. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.  <b>Podać typ, rodzaj oraz dane charakteryzujące autopompę.</b>	
3.17	<b>Przystawka odbioru mocy</b> przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.18	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	
3.19	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.20	Przedział autopompy musi być wyposażony w <b>system ogrzewania</b> skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem przy temperaturze zewnętrznej -25°C, wykonany przez tego samego producenta, co urządzenie w kabinie kierowcy.	
3.21	Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany <b>głośnik z mikrofonem</b> (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.	
3.22	Umieszczenie w przedziale autopompy <b>przełącznika do wyłączania i uruchamiania silnika samochodu</b> , przy czym uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów, lub jedynie wyłącznika silnika samochodu.	
3.23	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z boku, - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego.	
3.24	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.25	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: - manowakuometr,	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- manometr niskiego ciśnienia,</li> <li>- manometr wysokiego ciśnienia,</li> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li> <li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu napędzającego pompę,</li> <li>- wyłącznik silnika pojazdu,</li> <li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li> <li>- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik,</li> <li>- załączenia napędu autopompy,</li> <li>- sterowanie ręczne układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy,</li> <li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne.</li> </ul> <p>Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem. W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li> <li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.</li> </ul>	
3.26	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany <b>element zabezpieczający przed przedostaniem</b> się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.27	Zbiornik wody o pojemności <b>min. 3500 dm<sup>3</sup></b> wykonany z materiałów kompozytowych wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz włącz rewizyjny.	
3.28	Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,o pojemności co najmniej 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik uzupełniony maksymalną ilością 3% - ego, syntetycznego środka pianotwórczego. <b>Podać dane charakteryzujące dostarczony środek pianotwórczy.</b>	
3.29	Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu samochodu przez nasadę min. 52.	
3.30	Samochód wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.31	Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową <b>linię szybkiego natarcia</b> o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, płynną regulację wydajności, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Do prądownicy dołączona nakładka umożliwiająca podanie piany.	
3.32	Linia <b>szybkiego natarcia</b> umożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża z systemem automatycznego przedmuchiwania. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża oraz elektryczny napęd bębna. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.33	Samochód wyposażony w wysuwany, obrotowy <b>maszt oświetleniowy</b> zasilany z instalacji pneumatycznej pojazdu, zabudowany na stałe w samochodzie z dwoma reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000	

	<p>lm. do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie położeniem masztu i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Wysokość min. 5 m, mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią na sprzęt oraz drabiną. Maszt (lampy typu LED) wyposażony w podwójne, niezależne zasilanie elektryczne tj. z przenośnego agregatu prądotwórczego oraz z instalacji elektrycznej pojazdu. Instalacja elektryczna masztu zabezpieczona przed możliwością podania napięcia na lampy z dwóch źródeł jednocześnie. Maszt oświetleniowy z funkcją automatycznego składania do pozycji transportowej.</p>	
3.34	<p>Samochód wyposażony w <b>instalację zraszaczową</b> do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm<sup>3</sup>/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.</p>	
<b>4</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>	
4.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe</p>	
<b>5</b>	<b>OGÓLNE</b>	
5.1	<p><b>Gwarancja:</b> <b>Podwozie:</b> Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji Koszty oferty powinny uwzględniać: - koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji - koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji Przeglądy okresowe oraz naprawy powinny być przeprowadzane w stacji ASO najbliższej zlokalizowanej od siedziby Zamawiającego <b>Zabudowa pojazdu:</b> Koszty oferty powinny uwzględniać: Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesiące Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji. Przeglądy zabudowy przeprowadzane w siedzibie Zamawiającego. <b>Sprzęt dostarczany wraz z pojazdem:</b> Koszty oferty powinny uwzględniać: - koszty napraw sprzętu i urządzeń w okresie min 24 miesięcy - koszty przeglądów i kalibracji sprzętów i urządzeń w stosunku do których wymagane są tego typu czynności w okresie</p>	

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony)dla OSP w Kuźnicy”**

---

	min. 24 miesięcy - koszty wszystkich części i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do wykonania w/w czynności w okresie min. 24 miesięcy	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--