

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Pogodnej, Słonecznej, Wichrowej w m. Kuźnica

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- wizja lokalna w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu przebudowy ulicy Pogodnej, Słonecznej, Wichrowej w m. Kuźnica – droga gminna.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowywanych ulicach:

- Pogodnej

STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Zagospodarowanie terenu

Ulice przewidziane do przebudowy stanowią kompleks ulic położonych po lewej stronie drogi krajowej nr. 19 (patrząc w kierunku Kuźnica – Białystok) w miejscowości Kuźnica. Ulice mają status drogi gminnej i przebiegają w terenie zabudowanym. Teren, przez który przebiegają ulice charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz wielorodzinna.

Ulica Pogodna na odcinku 100m od strony ulicy Nowodzielskiej posiada nawierzchnię jezdni z trylinki, na pozostałym odcinku jezdni posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 6,0m. Od strony ulicy Nowodzielskiej zlokalizowany jest jednostronny chodnik o szerokości 2,0m na odcinku 100m oraz pobocze żwirowe o

szerokości 1,0m. Na dalszym odcinku jezdni posiada obustronne pobocza szerokości 1,0m. Stan nawierzchni jest niezadowalający, nawierzchnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym, liczne zadołowania, wyboje i nierówności.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przylegający do pasa drogowego.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna linia energetyczna,
- napowietrzna linia oświetleniowa,
- doziemna linia telekomunikacyjna.

2.2. Oznakowanie istniejące

Na ulicy Pogodnej, Słonecznej i Wichrowej nie występuje oznakowanie poziome. Brak jest również oznakowania pionowego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dla ulic przewidzianych do przebudowy przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: L
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa: 30 km/h.

Ulica Pogodna

Początek przebudowywanej ulicy dowiązано do istniejącego skrzyżowania zaś koniec na wysokości działki nr 801. Oś składa się z odcinków prostych. Projektowany przekrój to jezdni bitumiczna szerokości 6,0m obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 oraz obustronne chodniki o szerokości 1,5m odsunięte od jezdni drogi. Pomiedzy chodnikiem a nawierzchnią jezdni zaprojektowano pasy zieleni. Na wysokości zabudowy wielorodzinnej usytuowano pas postojowy, oraz jednostronny chodnik szerokości od 1,5 do 2,0m.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych w okolicy skrzyżowania z ulicą Nowodzielską, oraz pomiędzy ulicą Wichrową i Słoneczną.

Ulica Słoneczna

Początek przebudowywanej ulicy i koniec dowiązано do stanu istniejącego. Jezdnia składa się z odcinka prostego. Projektowany przekrój to jezdnia z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0m obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Chodnik zaprojektowano jednostronnie, szerokości 1,5m przy krawędzi jezdni od strony południowej. Od strony północnej teren zagospodarowano trawnikiem

Ulica Wichrowa

Początek przebudowywanej ulicy i koniec dowiązано do stanu istniejącego. Jezdnia składa się z odcinka prostego. Projektowany przekrój to jezdnia z kostki betonowej brukowej o szerokości 5,0m obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Teren od strony północnej został zagospodarowany trawnikiem.

Jezdnia na ulicy Pogodnej posiadała będzie przekrój daszkowy, pozostałe jezdnie ulic będą miały spadek jednostronny. Istniejące skrzyżowania pozostawiono w obecnych lokalizacjach. Zaprojektowano poprawę parametrów geometrycznych na skrzyżowaniach poprzez zwiększenie promieni wyokrąglających krawędzi jezdni i korektę kątów włączeń. W obszarze skrzyżowań zlokalizowano przejścia dla pieszych.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2.

Ulicę Pogodną zaprojektowano jako podporządkowaną w stosunku do ulicy Nowodzielskiej i oznakowano przy użyciu znaku A-7. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz określenia i uporządkowania zasad ruchu na skrzyżowaniach z ulicą Wichrową i Słoneczną zaprojektowano ulicę Pogodną jako drogę z pierwszeństwem przejazdu oraz ustawiono znaki D-1 w rejonie skrzyżowania. Krzyżująca się z nią ulica Słoneczna i Wichrowa są ulicami podporządkowanymi, ustawiono znaki A-7. Dodatkowo wyjazd ze strefy zabudowy wielorodzinnej oznakowano znakiem A-7. Zaprojektowano również przejścia dla pieszych oznakowane przy użyciu znaków pionowych D-6 oraz poziomych P-10. Przejścia dla pieszych zlokalizowano pomiędzy ulicą Słoneczną i Wichrową oraz przy ulicy Nowodzielskiej.

Wykaz znaków projektowanych pionowych:

Symbol znaku	Ilość (szt.)
A-7	4
D-1	2

D-6	4
------------	----------

Należy zastosować znaki z grupy średniej o drugiej klasie odblaskowości.

Wykaz znaków projektowanych poziomych:

Symbol znaku	Ilość (m²)
P-4	24

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowsarstwowe.

5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest 2016 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

Klebus Łukasz