

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Sportowej w m. Kuźnica

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- wizja lokalna w terenie,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowanej w ramach projektu remontu ulicy Sportowej w m. Kuźnica – droga gminna.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu na remontowanej ulicy Sportowej

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Zagospodarowanie terenu

Ulica przewidziana do remontu stanowi drogę wewnętrzną w miejscowości Kuźnica. Ulica ma status drogi gminnej i przebiega w terenie zabudowanym. Teren, przez który przebiega ulica charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa z licznymi wjazdami na posesje. Ulica posiada nawierzchnię żwirową szerokości od 5,0 do 6,0 m ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Jezdnia na odcinku 160m od skrzyżowania z ulicą Topolową posiada wydzielony obustronny chodnik. Stan nawierzchni jest średni, nawierzchnia posiada deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym, liczne zadołowania, wyboje i nierówności. Stan nawierzchni jest zły.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przylegający do pasa drogowego.

W istniejącym pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna,
- napowietrzna linia oświetleniowa,
- napowietrzna i doziemna linia telekomunikacyjna.

3.2. Oznakowanie istniejące

Na projektowanej ulicy brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dla ulicy przewidzianej do remontu przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: L
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa: 30 km/h.

Na całości opracowania przewiduje się korektę istniejących rzędnych nawierzchni z uwagi na konieczność dostosowania się do istniejącego krawężnika. Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ulicy dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając uzbrojenie podziemne oraz zjazdy na posesje oraz warunki terenowe. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jako przekrój daszkowy 2%. Ulica składa się z dwóch odcinków o długości 200 m i 90 m.

Istniejące skrzyżowania pozostawiono w obecnych lokalizacjach. Zaprojektowano poprawę parametrów geometrycznych na skrzyżowaniach poprzez zwiększenie promieni wyokrąglających krawędzi jezdni i korektę kątów włączeń.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na Rys. nr 2.

Na projektowanej ulicy brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz określenia i uporządkowania zasad ruchu na skrzyżowaniach zaprojektowano ulicę Sportową jako drogę podporządkowaną i oznakowano znakiem pionowym A-7. Krzyżujące się z nią ulice Topolowa i Grodzieńska ze względu na wyższe parametry techniczne są ulicami z pierwszeństwem przejazdu. Skrzyżowanie wewnętrzne ulicy Sportowej zaprojektowano jako równorzędne.

Wykaz znaków projektowanych pionowych:

Symbol znaku	Ilość (szt.)
A-7	2
D-6	2

Należy zastosować znaki z grupy średniej o drugiej klasie odblaskowości.

Wykaz znaków projektowanych poziomych:

Symbol znaku	Ilość (m ²)
P-4	12

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest 2016 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

Klebus Łukasz