

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o „drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r., poz. 260), oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U., poz. 267 z 2013r.) i Uchwały Nr 153/02 Zarządu Powiatu Sokólskiego z dnia 14 stycznia 2002r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce do załatwiania spraw, w tym wydawania decyzji i postanowień administracyjnych,

w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia: 19.05.2014. złożonego przez:

Gmina Kuźnica

w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej:

linii kanalizacji sanitarnej

W pasie drogi powiatowej **Nr 1265B (Kuźnica-Nowodziel-Klimówka-Malawicze) na ulicy Nowodzielskiej w Kuźnicy**

Zezwalam na:

1. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi powiatowej na niżej wymienionych warunkach:

- 1) Projektowaną linię kanalizacji sanitarnej w pasie drogi nr 1265B na długości ok. 53,0m przy działce nr 42/4 na ulicy Nowodzielskiej w Kuźnicy zlokalizować po prawej stronie drogi powiatowej w odległości min. 2,50m od krawędzi istniejącej jezdni poza istniejącym chodnikiem. Na dalszym odcinku długości ok. 171,0m do działki 173 linię kanalizacyjną zlokalizować po lewej stronie drogi powiatowej w chodniku w odległości min. 1,50m od krawędzi istniejącej jezdni. Roboty w pasie drogowym należy wykonać w szalunkach bez naruszania jezdni oraz dokonać odbudowy chodnika z istniejących a w przypadku zniszczenia z nowych elementów konstrukcyjnych po uprzednim warstwowym zagęszczeniu gruntu w wykopie. Ponadto na całej długości lokalizacji linii kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym należy dokonać renowacji istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie odpowiedniego przekroju poprzecznego i umocnienie dna i skarp rowu w całym przekroju kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej. Dwa przejścia poprzeczne pod drogą powiatową oraz przejścia pod zjazdami na drogi boczne należy wykonać metoda przecisku w rurach osłonowych na szerokości korony drogi.
- 2) Po wykonaniu robót należy dokonać warstwowego zagęszczenia gruntu i odbudowy pasa drogowego poprzez wyrównanie nawierzchni i obsianie trawą w tym odbudowy chodnika i rowów na odcinku jak w p.1)
- 3) Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
- 4) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia w przypadku, gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi lub, jeśli na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie – zgodnie z art. 39 ust. 5 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

2. Dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym Inwestor zadania, na podstawie art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych, zobowiązany jest:

- do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy
- przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, do uzgodnienia projektu budowlanego z zarządcą drogi,
- do uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, póź. 1118 z późn. zm.).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, póź. 1481) należy złożyć do Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- informacje o sposobie zabezpieczenia robót w granicach pasa drogowego drogi powiatowej,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej.

Za umieszczenie linii kablowej w pasie drogowym oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót będą pobierane opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,

U Z A S A D N I E N I E

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony. (art. 107 § 4 ustawy kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r.-Dz. U., poz. 267 z 2013r.). oraz § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. „w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego” (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481).

W dniu 20 maja 2014 roku do PZD w Sokółce wpłynął wniosek Gminy Kuźnica o uzgodnienie lokalizacji linii kanalizacyjnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1265B (działka o nr geod. 67).

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, lokalizowanie obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby

doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. Po dokonaniu analizy załączonej dokumentacji biorąc powyższe pod uwagę, należało orzec jak w sentencji.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie Części III ust. 44 koi. 4 pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, póź. 1635 z późn. zm.)-

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.



Zap. ZARZĄDU POWIATU
Ingr. Ul. Grzegorz Paul
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce

Otrzymuje:

1. Gmina Kuźnica
2. Obwód Drogowo – Mostowy
Nr 1 w Sokółce

